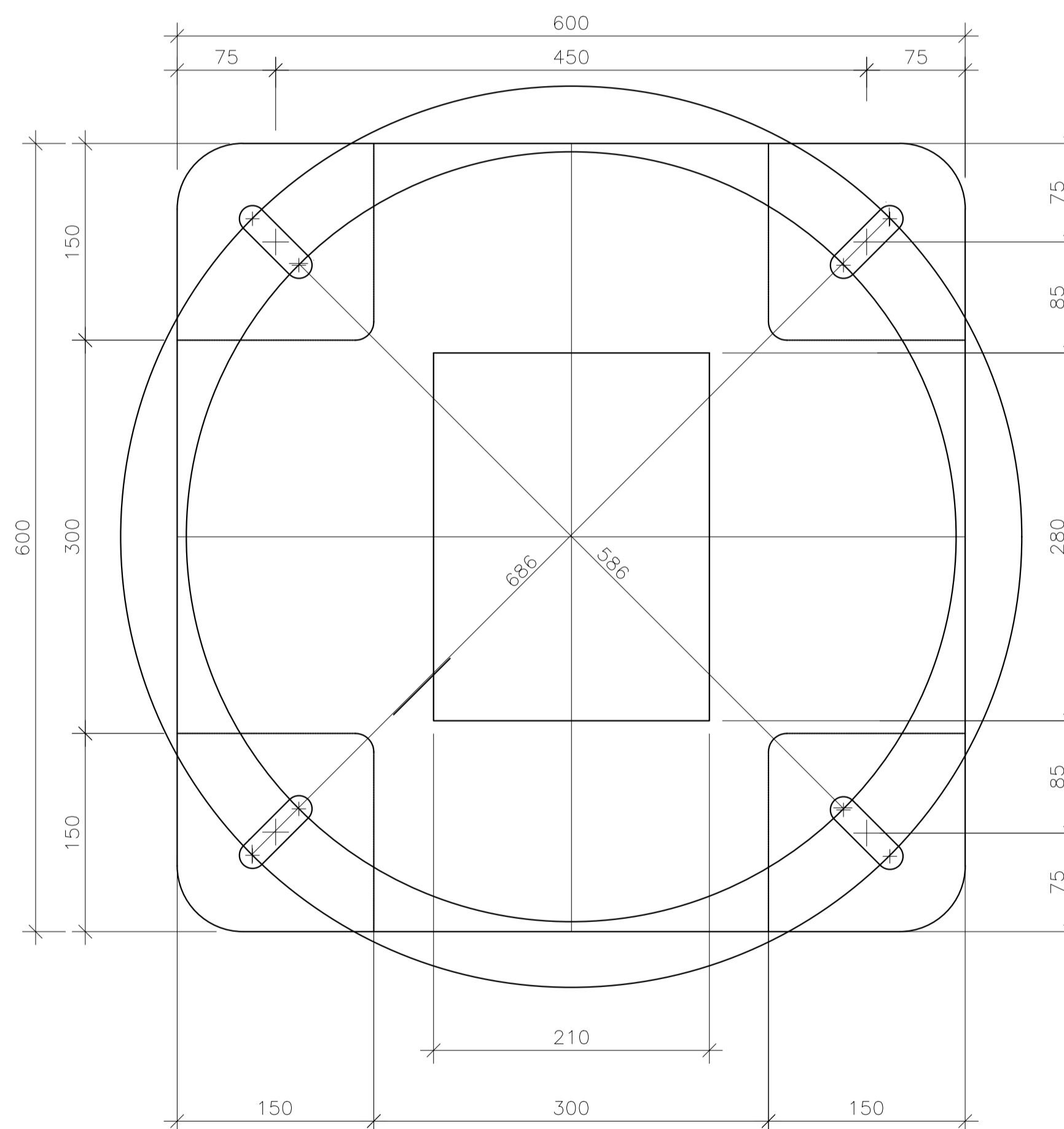
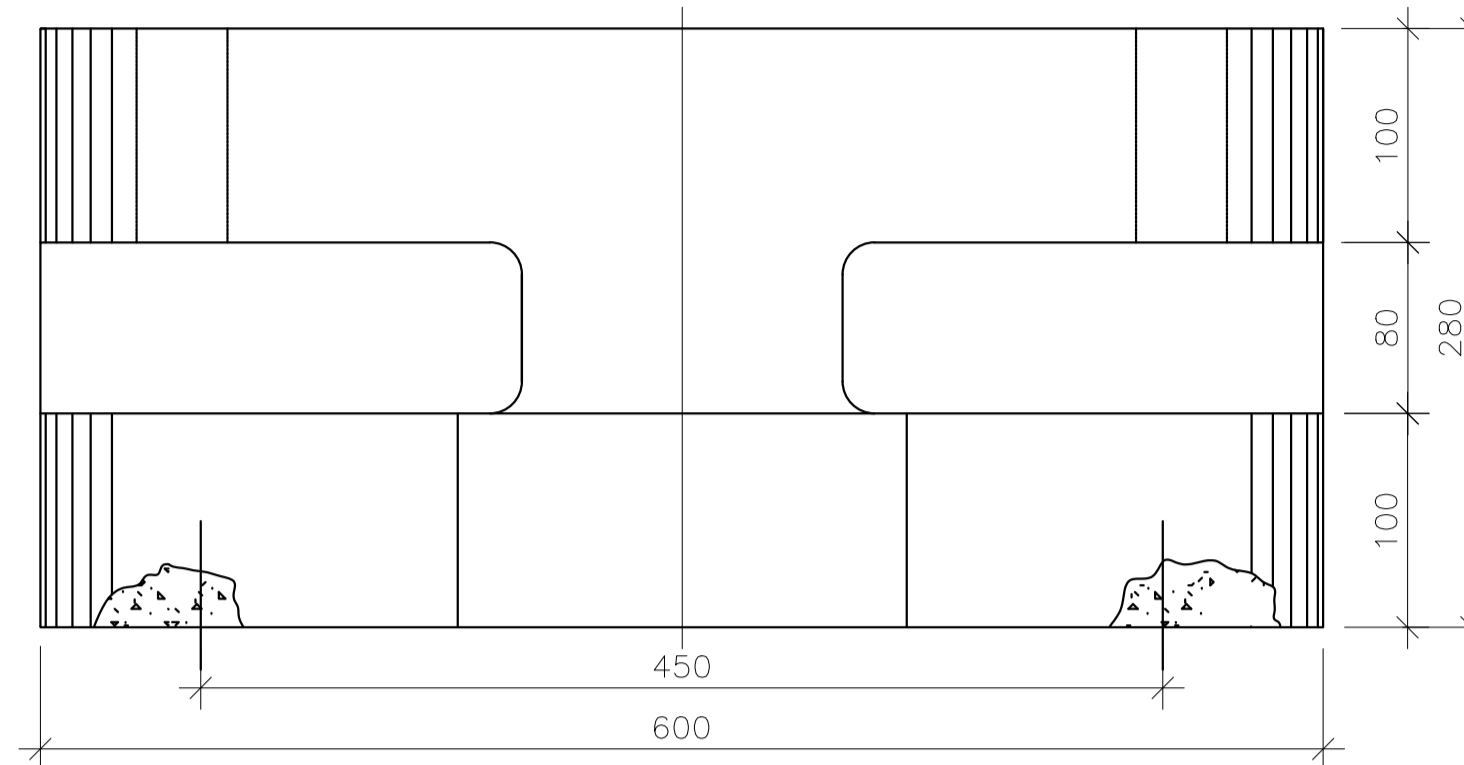
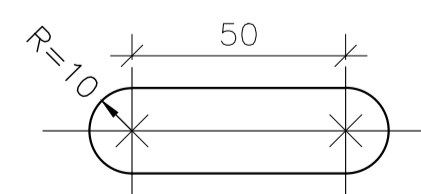


**SUPORTE DE T.P.**  
ESCALA: 1:20



**DETALHE DE  
CAPITEL P/ T.P.**  
ESCALA: 1:5



**DETALHE DO FURO**  
ESCALA: 1:2,5

POS.	NOTAS
1	ESTE DESENHO É COMPLEMENTADO PELA ESPECIFICAÇÃO ET-05-0.
2	O FABRICANTE DA ESTRUTURA DEVERÁ DEFINIR A POSIÇÃO DO FURO Ø30 DE IÇAMENTO DA COLUNA, E PROVIDENCIAR NO REFORÇO NECESSÁRIO NESTE PONTO.
3	ESTÃO INDICADOS APENAS OS ESFORÇOS DEVIDOS AOS PESOS DOS EQUIPAMENTOS (CONSIDERAR PESO DE HOMENS/VIGA).
4	CONSIDERAR PRESSÃO DO VENTO IGUAL A 120kg/m².
5	AS ESTRUTURAS DEVERÃO SER DIMENSIONADAS DE ACORDO COM AS CARGAS INDICADAS E MAIS OS ESFORÇOS DE PESO PRÓPRIO, DE VENTO E ESFORÇOS DECORRENTES DA MONTAGEM.

REVISÃO	DATA	EMISSÃO INICIAL	OBSERVAÇÕES	APROVADO
	04.03.21			



PROPRIETÁRIO	
RESP. TÉCNICO PELO PROJETO	ENGENHEIRO ELETRICISTA ROGERIO KRUSE JUNIOR CREA-RS N°146.439

**RKJ**  
**ENGENHARIA**

Rua Ouro Preto, 283-02 CEP: 91040-610 – Fone: 55 (51) 99999-2455  
E-mail: rkj@rkjengenharia.com.br – Porto Alegre – RS

ELETROCAR CENTRAIS ELÉTRICAS DE CARAZINHO SUBESTAÇÃO CARAZINHO I INCLUSÃO DE NOVO TRANSFORMADOR 30/40MVA SUPORTE PARA TRANSFORMADOR DE POTENCIAL	PROJETADO	RKJ	04.03.21
	DESENHADO	JR	04.03.21
	CONFERIDO	RKJ	04.03.21
	APROVADO	RKJ	04.03.21
	DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS		
ESCALA:	INDICADA	PROJETO:	DESENHO: EC-02-00