

RESPOSTA À SOLICITAÇÃO DE ESCLARECIMENTOS

Licitação nº 015/25 – Solicitação de Esclarecimentos

Solicitante: QUANTUM ENGENHARIA

Vimos por meio desta, em atenção aos questionamentos encaminhados referentes à Licitação nº 015/25, responder nos termos que seguem:

Seguimos a ordem dos e-mails recebidos;

➔ 1º e-mail do 25 agosto de 2025:

1. Pergunta referente ao documento MD-01-00, item 27.

RESPOSTA: *O entendimento está correto, a ELETROCAR será responsável pela instalação do cabo OPGW na sua linha de transmissão cabendo as proponentes apenas a execução das conexões.*

2. Pergunta referente a vigilância do local.

RESPOSTA: *A vigilância do local da obra será de responsabilidade da executora, ficando também a cargo desta o período e a forma.*

➤ 2º e-mail do dia 25 agosto de 2025:

➤ ESCLARECIMENTO 01:

Considerando que o edital não apresenta informações acerca da estrutura do canteiro de obras, solicitamos os seguintes esclarecimentos:

- a) Qual será a estrutura mínima para o canteiro exigida pela fiscalização (escritório, almoxarifado, sanitários, refeitório, etc.)?

RESPOSTA: *A Proponente deverá prever a estrutura adequada para a realização das atividades de construção, logo, deverão prever sanitários, escritórios, almoxarifado, vigilância, etc.*

- b) Quais profissionais técnicos serão obrigatoriamente exigidos pela fiscalização para permanência *in loco* e em tempo integral na obra (ex.: engenheiro residente, técnico de segurança, entre outros)?

RESPOSTA: Os Responsáveis Técnicos deverão estar, prioritariamente à disposição da ELETROCAR, bem como da Engenharia do proprietário.

OBS: Não necessariamente *in loco* continuamente, mas com acesso e contato disponível durante os turnos de trabalho na obra.

c) Será admitida a contratação terceirizada desses profissionais, na forma de Pessoa Jurídica (PJ) ou será exigido vínculo empregatício formal (CLT)?

RESPOSTA: Nos termos do disposto no edital, será admitida a terceirização de profissionais. Devem ser respeitados, portanto que:

“8.8 Os profissionais apresentados como Responsáveis Técnicos da licitação constarão como responsáveis técnicos também no contrato e deverão acompanhar todos os trabalhos durante a execução contratual. No caso de necessidade de substituição durante a execução da obra, deverá ser adotado o disposto na Resolução do CONFEA vigente e será efetivada desde que a substituição seja previamente aprovada pela Eletrocar”.

Deverá ser observado também a formalidade da contratação nos termos dos itens:

“8.1.3.4 A comprovação do vínculo dos profissionais aludidos nos itens 8.1.3.2 e 8.1.3.3, com a licitante, no momento da habilitação, far-se-á mediante a apresentação (individual) de um dos seguintes documentos:
8.1.3.4.2 Vínculo contratual: comprovado por meio de apresentação do contrato ou de cópia autenticada de instrumento de contrato de prestação de serviços; ou

➤ **ESCLARECIMENTO 02:**

O edital, mais especificamente no anexo ET-003 - PR 69kV - REV.0, item 1.5 –Supervisão de Montagem, estabelece que: “Se o Proponente não apresentar cotação de preços para supervisão de montagem, de forma explícita e de acordo com as disposições deste item, fica entendido que o preço da supervisão de montagem está incluído no dos equipamentos e materiais ofertados, ou que tal supervisão não é necessária para fins de garantia”.

Diante disso, entendemos que, caso a supervisão de montagem não seja requisito para a garantia do equipamento, a sua contratação não será obrigatória, cabendo ao proponente decidir pela inclusão ou não desse serviço em sua proposta. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA: *Entendimento correto para o equipamento do questionamento: Para raios.*

➤ ESCLARECIMENTO 03:

O edital, mais especificamente no anexo ET-003 - PR 69kV - REV.0, item 1.6 – Peças de Reserva, estabelece que: “A Proposta deverá possuir uma lista de Peças de Reserva, por item, com preços unitários, consideradas necessárias ou convenientes para um período de dez anos de operação, e deverão ser idênticas às originalmente instaladas, devendo ter igual número de catálogo ou identificação, bem como deverão ser submetidas aos mesmos ensaios que as originais”.

Entretanto, o texto não deixa clara a obrigatoriedade de fornecimento dessas peças.

Dessa forma, solicitamos esclarecimento quanto ao seguinte: será exigido o fornecimento de sobressalentes (peças de reserva) para algum dos equipamentos ofertados? Em caso positivo, pedimos especificar para quais equipamento tal exigência se aplica.

RESPOSTA: *Proponente deverá fornecer a lista de peças sobressalentes indicada pelos fornecedores dos equipamentos, com preços. Caberá a Eletrocar a decisão de aquisição ou não das peças sobressalentes.*

➤ ESCLARECIMENTO 04:

O edital dispõe, em determinados cadernos de equipamentos, que: “Os ensaios de tipo a serem realizados são os constantes da norma da ABNT NBR-6856. Deve ser apresentado o valor em separado para a ELETROCAR”.

Diante disso, solicitamos esclarecimento se serão exigidos ensaios de tipo específicos, ou se serão exigidos apenas os ensaios de rotina e o comissionamento em campo. Caso haja a necessidade de ensaios específicos, solicitamos informar para quais equipamentos essa exigência se aplica.

RESPOSTA: *Em todos os equipamentos. Apresentar os valores para os ensaios de tipo em separado. Eletrocar irá decidir pela contratação ou não dos ensaios de tipo, em sua totalidade ou não, conforme cada caso em específico.*

➤ ESCLARECIMENTO 05:

O estudo de seletividade e proteção do sistema elétrico será de responsabilidade da empreiteira ou será fornecido pela contratante?

RESPOSTA: *Os estudos elétricos necessários, incluindo o de curto-circuito, coordenação e seletividade, são de responsabilidade da contratante.*

➤ ESCLARECIMENTO 06:

Será necessária a entrega de laudos técnicos, treinamentos ou estudos ao término da obra (ex.: laudo de aterramento, estudo de campo eletromagnético, entre outros)? Em caso afirmativo, solicitamos especificar quais documentos e capacitações serão exigidos.

RESPOSTA: *Seguir orientações descritas no memorial descritivo e no projeto. Entregar relatório de comissionamento completo da subestação.*

Cabos de 13,8kV devem ser testados com HIPOT. Equipamentos devem ser testados a isolamento, relação de espiras, ensaios de líquido isolante, etc.

➤ ESCLARECIMENTO 07

Considerando que o edital e anexos não apresentam detalhamento sobre os acessos à obra (ex.: colocação de lajotas, base/sub-base), pergunta-se: Será de responsabilidade da contratada a execução dessas melhorias?

RESPOSTA: *Os acessos internos serão de responsabilidade da Proponente.*

➤ ESCLARECIMENTO 08:

O edital menciona a execução de muro gradil, porém não apresenta especificações técnicas nem projeto detalhado. Diante disso, solicitamos confirmar a existência de projeto específico referente a esse item e, em caso positivo, solicitamos sua disponibilização às licitantes.

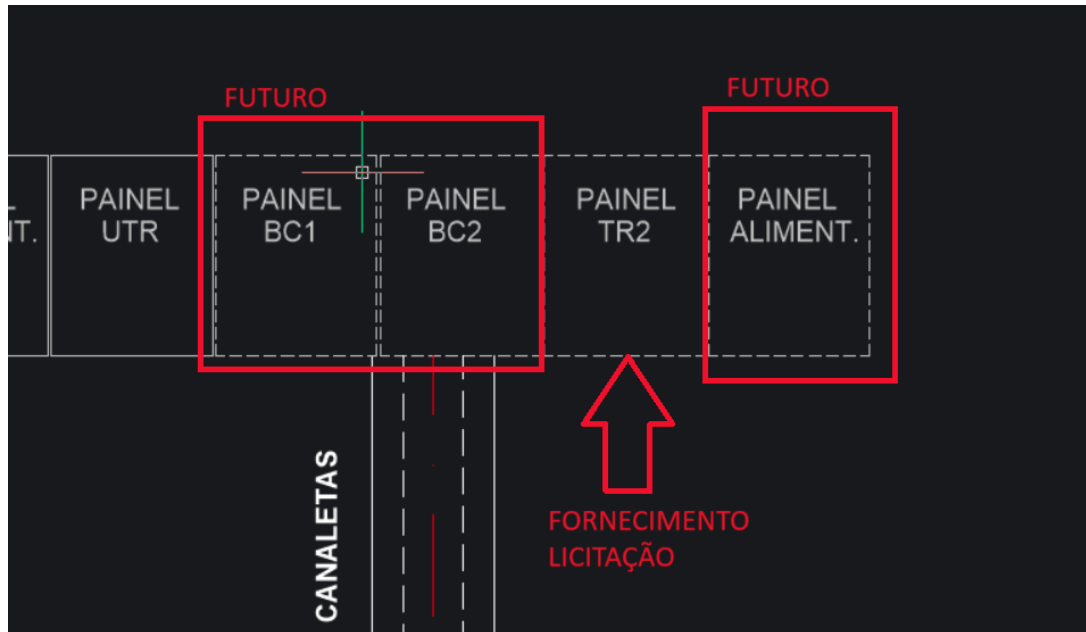
RESPOSTA: *Considerar o fornecimento com moirões de concreto e tela metálica galvanizada com espessura de arame de malha 1.1/4" e espessura de fio de arame galvanizado 12 BWG. Projeto executivo por conta do proponente, bem como todos os demais projetos da subestação.*

→ e-mail do dia 28 agosto de 2025 às 20:52:

➤ ESCLARECIMENTO 01:

- Questionamento referente ao desenho básico “as-02-00”.

RESPOSTA: Segue figura explicativa.



→ e-mail do dia 29 agosto de 2025:

- Entendemos que o item se refere à montagem do conjunto da base do equipamento e, portanto, consideramos adequado indicar a quantidade como **1 (uma) unidade**, contemplando tanto a execução da base quanto a montagem da estrutura para essa seccionadora. Nosso entendimento procede?

RESPOSTA: Procede. Entendimento correto.

- Entendemos que a planilha “**LISTA DE MATERIAIS E PREÇOS – MATA COBRA – 05-05-2025 – R02**” deve ser preenchida integralmente, contemplando todas as abas, correto?

RESPOSTA: Procede. Entendimento correto.

- E que a aba “**Físico-Financeiro Eletrocar**” corresponde à forma pela qual a **ELETROCAR** aceitará a proposta com valor no formato de **Preço Aberto**, correto?

RESPOSTA: Procede. Entendimento correto.

- 1º Na aba “**MATERIAIS E EQUIPAMENTOS**”, entendemos que os itens **1.2, 2.1, 3.2, 3.3 e 3.4**, destacados na imagem abaixo, devem ter as quantidades zeradas e não devem conter valores, uma vez que a supervisão de montagem será realizada pela **ELETROCAR** e pela engenharia do proprietário, correto?

RESPOSTA: *Somente o item 1.2 não deve ser cotado.*

- 2º Na aba “**Físico-Financeiro Eletrocar**”, consta um cronograma no qual entendemos que devem ser preenchidos todos os itens que apresentem valor diferente de **0 (zero)** na coluna de quantidade, correto?

RESPOSTA: *Procede. Entendimento correto.*

- 3º Em caso afirmativo à resposta acima, entendemos que, nessa planilha, não deverá ser inserido o valor dos equipamentos, uma vez que os itens correspondentes, em alguns casos, apresentam a quantidade zerada. Nosso entendimento está correto?

RESPOSTA: *O item apontado como exemplo, equipamento PR 60Kv – linha 24, vem montado. Naquela tabela, trata-se de serviços de montagem e fornecimento de componentes menores por isso quantitativo “0”.*

- 4º Entendemos que esse cronograma deve ser preenchido com os percentuais correspondentes a cada atividade, distribuídos ao longo dos meses de execução da obra, correto?

RESPOSTA: *Não está correto o entendimento. O cronograma é físico, portanto, deve ser marcado com “X” o período que será desenvolvido o trabalho narrado.*

Carazinho/RS, 29 de agosto de 2025.

Cesar Gustavo Lopes Machado
Assessor Jurídico OAB103614RS

Cláudio Joel de Quadros
Responsável Técnico – CREA/RS 041045

Jéssica Larger Previatti
Diretora-Presidente