

Memorial Técnico Descritivo

INTERESSADO: Centrais Elétricas de Carazinho S/A - Eletrocar

ENDEREÇO DA OBRA: Av. Pátria, nº 1351, Bairro Sommer, Carazinho, RS

FINALIDADE DO PROJETO: Extensão da LT 69 kV Passo Fundo x Carazinho e Entrada na SE Carazinho 1

RAMO DE ATIVIDADE: Distribuição de Energia Elétrica

1. OBJETIVO

Estas especificações referem-se à Extensão da LT 69 kV Passo Fundo x Carazinho e Entrada na SE Carazinho 1, com extensão de 83 metros.

2. LOCALIZAÇÃO

A obra a ser construída está situada na Subestação Carazinho 1, da Eletrocar, localizada na Av. Pátria, nº 1351, Bairro Sommer, em Carazinho, RS.

3. PROCEDIMENTO E CÁLCULO

O projeto e o cálculo foram efetuados conforme a norma: Projeto de linhas aéreas de transmissão de energia elétrica – NBR 5422/1985.

4. CARACTERÍSTICAS DA LINHA DE 69 kV

A linha de 69 kV tem 83 metros de extensão, constituída de condutor de alumínio nu sem alma de aço, bitola 4/0 AWG, com tensão nominal de operação 69 kV, estruturas do tipo MEL, LINE POST e CADEIAS DE SUSPENSÃO, classe de tensão 72,5 kV, em poste de concreto CIRCULAR conforme indicado no projeto.

4.1. Regulagem da Linha

Para o lançamento e a regulagem da linha é determinante o uso de técnicas e ferramentas adequadas. A linha não pode ficar com alturas inadequadas e também não pode ser tracionada demasiadamente.

4.2. Implantação do Poste

A implantação do poste deve ser feita com cuidado, desde a preparação da cava, execução da base de concreto, implantação do poste até a compactação da terra no entorno. O poste e o engastamento devem suportar o esforço calculado pelo projeto, observando sempre a posição correta do poste, conforme indicado no projeto.

5. CARACTERÍSTICAS DA REDE DE COBERTURA E PROTEÇÃO

A rede de cobertura e proteção será para proteção contra descargas atmosféricas e será constituída de condutor de aço galvanizado nu 7,94 mm.

As descidas de aterramento devem ser interligadas com o aterramento da Subestação.

6. CONEXÕES AOS EQUIPAMENTOS

As descidas da linha até os para-raios, transformadores de potencial, transformadores de corrente e entrada e saída até a seccionadora devem ser com condutor de alumínio nu sem alma de aço, bitola 4/0 AWG.

7. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Os materiais e equipamentos a serem empregados na execução do presente projeto deverão ser de primeira qualidade e conforme especificações e normas da ABNT.

Todas as etapas das instalações elétricas deverão ser executadas com o máximo de esmero e capricho, condizentes com as demais instalações e serviços da obra.

Eventuais alterações de projeto deverão ser comunicadas ao responsável técnico pelo projeto e ter a sua prévia concordância. Detalhes omissos neste memorial ou no projeto deverão ser executados conforme as normas e regulamentos da Eletrocar e da ABNT.

Carazinho, 16 de agosto de 2014