



Programa de Manutenção de Linha de Transmissão

LT 69 kV Tapera 2 x Carazinho 1

Dados da Linha de Transmissão

- Tensão nominal: 69 kV
- Extensão: 46,31 km
- Estruturas: 132 metálicas (tipo DB) e 16 de concreto (tipo DC); padrão CEEE-GT
- Circuitos: 2 (trifásicos, disposição vertical)
- Condutores:
 - trecho de estruturas metálicas (45,11 km): 1 cabo bitola 477 kcmil, tipo CAA, código HAWK, por fase; e, 1 cabo para-raios OPGW
 - trecho de estruturas de concreto (1,2 km): 1 cabo bitola 477 kcmil, tipo CA, código COSMOS, por fase; e, 1 cabo para-raios OPGW e 1 cabo para-raios de cordoalha de aço HS 3/8"

- Isoladores: vidro nas estruturas metálicas (5 discos nas suspensões e 6 discos nas ancoragens) e line post em suspensão nas estruturas de concreto
- Fundações: tipo tubulão (stub engastado em concreto nas estruturas metálicas)
- Faixa de passagem: 20 m no trecho com estruturas metálicas e 12 m no trecho com estruturas de concreto
- Data e horário da entrada em operação: 16 de março de 2014, às 11h40

Atividade	Periodicidade	Datas Previstas				Executor
		2019	2020	2021	2022	
Inspeção Visual	Anual	14/10 a 23/10	14/10 a 23/10	13/10 a 22/10	12/10 a 21/10	ELETROCAR
Inspeção Detalhada	Anual		16/04 a 30/04	16/04 a 30/04	15/04 a 29/04	CONTRATADA

Definição das Atividades do Programa de Manutenção

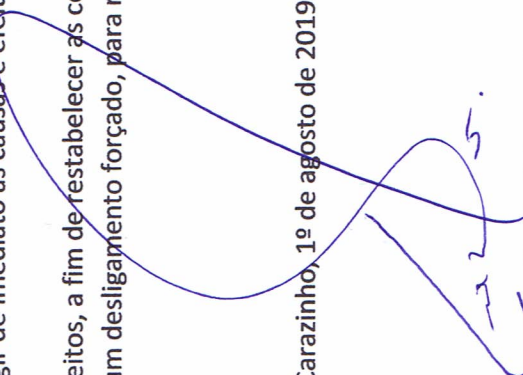
- Inspeção Visual: realizada a pé ou com veículo para observação a olho nu e com binóculo, com o objetivo de detectar não conformidades e irregularidades: por exemplo, ausência de parafusos, parafusos frouxos, isoladores avariados, fixação de condutores, conexões de cabos e de aterramento, amortecedores, estado das estruturas; verificação da situação da faixa de passagem quanto à vegetação e acessos; e, elaboração de relatório técnico com registro, inclusive fotográfico, das não conformidades e irregularidades
- Inspeção Detalhada: inclui todos os aspectos cobertos pela inspeção visual, mais a escalção das estruturas até uma distância segura da parte energizada para

observação dos componentes da linha a olho nu e com binóculo; inspeção dos aterramentos e medição de resistência de terra; outros problemas que possam comprometer a operação normal da LT; e, elaboração de relatório técnico com registro, inclusive fotográfico, das não conformidades e irregularidades com apresentação de ART relativa aos serviços realizados

Tipos de Manutenção

- Manutenção Preditiva: serviços de inspeção visual e detalhada
- Manutenção Preventiva: serviço programado para regularização de não conformidades detectadas na manutenção preditiva para manter condições satisfatórias de operação e prevenir contra possíveis ocorrências que acarretem indisponibilidade da LT
- Manutenção de Urgência: serviço executado no menor prazo possível, antes da próxima manutenção preditiva, para correção de um defeito, mas que não exige intervenção imediata
- Manutenção de Emergência: serviço executado para corrigir de imediato as causas e efeitos motivados por desligamento realizado por ordem da operação para evitar riscos às pessoas e à própria LT
- Manutenção Corretiva: serviço para corrigir falhas ou defeitos, a fim de restabelecer as condições satisfatórias de operação da LT
- Manutenção Forçada: serviço executado, decorrente de um desligamento forçado, para restabelecer as condições satisfatórias de operação da LT

Carazinho, 1º de agosto de 2019.


Eng. Cláudio Joel de Quadros
Responsável Técnico